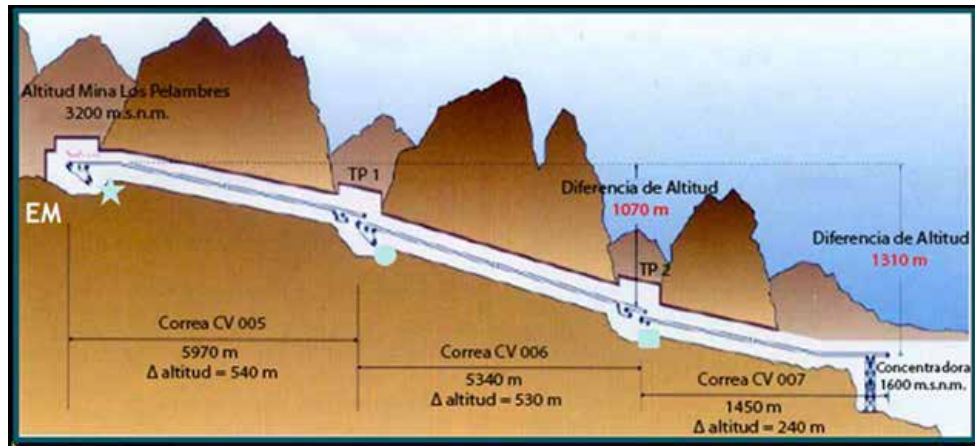


Sistema de Transporte de Mineral Grueso Integrado.

Cliente : AMSA Minera Los Pelambres



Video 3D

Descripción:

Minera Los Pelambres ha desarrollado el proyecto denominado Infraestructura Complementaria "INCO", cuyo objetivo es reforzar la capacidad de procesamiento de mineral de MLP y asegurar el abastecimiento de agua para la operación. El reforzamiento de la planta permitirá hacer frente en el futuro a la mayor dureza esperada del mineral.

En paralelo al proyecto INCO, MLP ha contemplado desarrollar el proyecto denominado "Sistema de Transporte de Mineral Grueso Integrado", (STMGI), cuyas obras principales se localizan en la comuna de Salamanca, Provincia del Choapa, Región de Coquimbo.

Las instalaciones del STMG se encuentran emplazadas entre la mina (3200 msnm) y el área de Chacay (1600 msnm), donde se encuentran la Estación Motriz (EM), la Estación de Transferencia N° 1 (TP-1) y la Estación de Transferencia N° 2 (TP-2).

El proyecto STMG está formado por los siguientes subproyectos:

- Incorporación de tercer drive en Correa Transportadora 0120-CV-007 para futuro aumento de capacidad del STMG.

En donde se incluye reemplazo de reductores, polipastos, poleas de baja tensión y huinche de contrapeso

- Refuerzo de estructuras existentes en torre de contrapeso y ejes T1, T2, T5 y T11 de edificio shuttle.
- Diseño y montaje de 3 nuevas salas eléctricas de dos pisos cada una, incluyendo sistemas de refrigeración de equipos VDF, en donde se incluyen fundaciones, plataformas y caminos de acceso
- Actualización por obsolescencia de los Switchgears de 23 kV en las Correas Transportadoras 0120-CV-005, 006 y 007 correspondientes a las estaciones de traspaso EM, TP-1 y TP-2 y de potencias 10.0, 10.0 y 7.5 MW cada una respectivamente.
- Actualización por obsolescencia del Sistema de Control de Velocidad (AFD's) desde SIMADYN a SINAMICS en las Correas Transportadoras 0120-CV-005, 006 y 007.